

ROMUS®

PONCEUSE A BANDES R-200

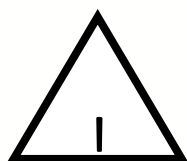
Réf. 94839

MODE D'EMPLOIS



Index

1. Précautions importantes	3
2. Présentation de l'appareil	4
3. Utilisation	5
3.1 – Mise en place des courroies	5
3.2 – Mise en place du sac à poussière	6
3.3 – Mise en place de la bande	7
3.4 – Réglage du parallélisme.....	8
4. Mise sous-tension de la machine	9
5. Entretien de la machine	9
5.1 – Remplacement du sac à poussière.....	10
5.2 – Le canal d'aspiration.....	10
6. Service après-vente	Erreur ! Signet non défini.



1. Précautions importantes

Cet appareil ne convient pas pour l'aspiration des poussières dangereuses !

Cet appareil est uniquement destiné à une utilisation à sec et ne doit pas être utilisé ou rangé à l'extérieur dans des conditions humides !

Ne touchez jamais l'appareil ou la prise de courant avec les mains mouillées !

Ne laissez jamais cet appareil sans surveillance lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants !

N'oubliez pas d'utiliser cet appareil avec le sac fourni !

Ne jamais faire tourner l'appareil sans abrasif sur le disque !

N'utilisez que les accessoires fournis avec l'appareil, ne procédez à aucune altération sur l'appareil !

N'essayez jamais de réparer l'appareil vous-même ! Référez vous à un technicien qualifié pour la maintenance.

Ne remplacez pas le câble d'alimentation vous-même ! Référez vous à un technicien qualifié pour la maintenance.

Utilisez le socle de prise de courant de l'appareil conformément à la notice d'instructions !

Nous rappelons que les précautions à prendre lors de l'utilisation de l'appareil dans des conditions spécifiques telles que le traitement de liquides ou de poussières inflammables et de poussières sont dangereuses pour la santé.

L'appareil doit être déconnecté de sa source d'alimentation, lors du nettoyage, de l'entretien et du démontage.

Cet appareil fonctionne sur une alimentation 220V.

Le niveau de pression acoustique pondéré A : 92 dB(A) émis par l'appareil.

Valeur pondérée de l'accélération efficace à laquelle le bras de l'opérateur est soumis : 2,8 m/s².

2. Présentation de l'appareil

Tout d'abord vérifiez le contenu de l'appareil. Contactez nous si des pièces sont manquantes.

Pièces fournies :

- 1 notice d'instructions,
- 1 sac à poussière « grand modèle »,
- 1 rallonge de 12,50m,
- 1 châssis,
- 1 moteur monophasé 3 kW,
- 1 tambour bande sans fin,
- 1 clé de 13.

La ponceuse «R-200 »

La ponceuse à parquets modèle « R-200 » est une véritable replanisseuse-surfaceuse à trois roues (deux fixes et une pivotante) destinée aux professionnels, qui peuvent utiliser la machine à une fréquence importante.

Cette machine ponce grâce à un tambour démontable, positionné sur l'avant de la machine, entraîné par un moteur Monophasé. L'entraînement du tambour et de l'aspiration s'effectue à l'aide de courroies sur des poulies spéciales.

- Facilité de démontage et de tension des courroies,
- Poids de 90kg (moteur : 35kg, châssis : 45kg, tambour : 10kg),
- Le niveau de pression acoustique pondéré A : 92 dB (A) émis par l'appareil,
- Châssis : Monophasé (3kW en 230V),
- Cet appareil fonctionne sur une alimentation 230V – fusible 16A à 20A.

3. Utilisation

3.1 – Mise en place des courroies

Pour installer les courroies, il faut tout d'abord desserrer la poignée placé derrière le moteur, pour que le moteur soit à sa position la plus basse. Ouvrir le carter latéral à l'aide de la clé de 13 fourni, de positionner la courroie tambour sur la poulie moteur, sous le galet, puis sur la poulie tambour.

Enfin, il faut placer la courroie d'aspiration sur la poulie d'aspiration et sur la poulie moteur. La poignée arrière du moteur pour tendre les courroies. Refermer le carter protège courroies.



Ouverture du carter latéral (clé de 13)



Desserrer la poignée arrière moteur



Mettre/Retirer les courroies



Dévisser la poignée



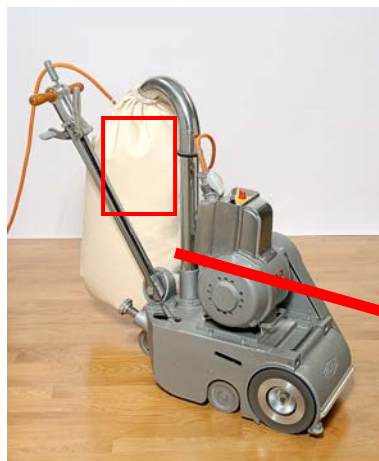
Transporter

ATTENTION :

- Si le moteur a du mal à se mettre en fonctionnement, cela peut être un serrage excessif de la tension des courroies. Pour cela desserrer la poignée arrière moteur pour alléger le moteur, jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement, puis en fonctionnement tendre légèrement les courroies. Après cette opération, à chaque arrêt de la machine il n'est plus utile de détendre et retendre les courroies.

3.2 – Mise en place du sac à poussière

Pour mettre le sac à poussière, il suffit d'envelopper le coude d'aspiration avec le sac afin de ne pas le laisser traîner sur le sol.



Attachez le sac à poussière à l'aide des lacets sur le bord du sac sur le coude d'aspiration de la machine.



Ou à l'aide d'un Multiclip (en option).

ATTENTION :

- **Ne jamais utiliser la machine non équipée d'un sac à poussière. La poussière de bois est dangereuse pour la santé.**
- **Ce système d'aspiration ne peut être utilisé que dans le cadre des poussières de bois.**
- **Examinez régulièrement le cordon d'alimentation pour détecter des dommages tels que craquelures ou vieillissement. Si vous constatez des dommages, vous devez impérativement remplacer le câble avant une utilisation ultérieure ou nous contacter.**

3.3 – Mise en place de la bande

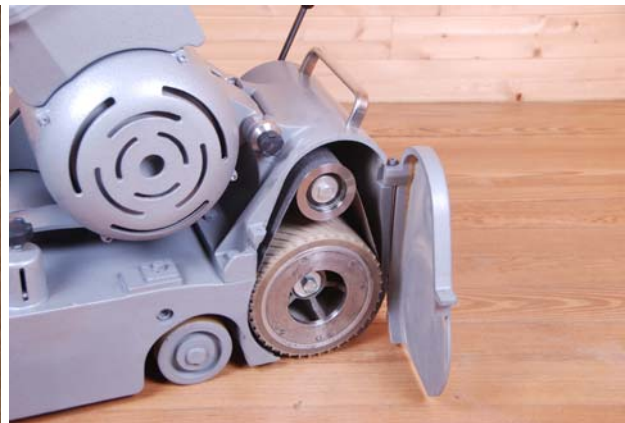
Sa vitesse en fonctionnement est de 1850 tours /minute. Elle est entraînée par un moteur électrique au moyen d'une courroie trapézoïdale.

La bande est déportée au ras du châssis, ce qui permet de poncer à quelques millimètres des plinthes (une roulette fixée sur le couvercle du tambour assure la protection de celles-ci).

Pour la mise en place de la bande, respecter les directives ci-après, pour ne pas endommager la clavette.



Ouvrir la porte latérale et abaisser le levier tendeur,



Remplacer la bande.

ATTENTION :

- **Lors du démontage du tambour pour nettoyage, veuillez ne pas égarer la clavette, ainsi que la bague d'écartement du tambour.**
- **Ne jamais oublier de mettre de bande sur la machine, pour éviter toutes détériorations du tambour.**
- **Le tambour doit toujours se monter avec facilité de façon à pouvoir le démonter facilement. si le tambour est monter difficilement il risque de se bloquer sur l'arbre de la machine.**

3.4 – Réglage du parallélisme

La machine repose sur trois roues porteuses dont deux sont disposées à l'avant, la troisième étant pivotante à l'arrière.

Les deux roues avant sont réglables de trois façons différentes :

- En abaissant la poignée d'embrayage, après le démarrage du moteur, les roues rentrent dans le châssis et la machine est en état de fonctionnement.
- Sur le côté, une vis de réglage permet de faire relâcher plus de poids sur le tambour, selon la position de la pièce dans la rainure. Si le point est en bas la poids sur le tambour est à son maximum, alors s'il est en haut le poids est moindre sur le tambour. Celle-ci est différente selon le grain de l'abrasif.
- Pour un parallélisme parfait, une vis de réglage est prévue sur le côté droit du châssis, afin de poncer sur toute la largeur du tambour pour un ponçage régulier. Celle-ci est accessible sur le châssis à côté du moteur. Au moyen d'une clé de 11, il est possible de serrer ou desserrer cette vis : si l'on constate que le papier abrasif ponce abondamment côté poulie de la machine, on serre la vis (sens horaire) ; inversement, si le papier ponce abondamment côté opposé, on desserre la vis. Ce réglage est effectué en atelier lors de la sortie d'usine. Il est à vérifier lors du remplacement du tambour (échange standard)

4. Mise sous-tension de la machine

La machine est livrée avec un moteur Monophasé (3kW 220Volts)



L'appareillage comprend (en position travail, vue sur le boîtier moteur) :

1°) à Gauche : une prise 32A en 220V

2°) à Droite : Le commutateur qui permet le démarrage de la machine

- Position « **0** » *au centre,*
- Position « **S** » *à 45°,*
- Position « **1** » *à droite,*
- Position « **2** » *en bas*

Pour le démarrage, procéder comme suit :

- Tourner le commutateur de droite (bouton noir) sur « START » pour lancer le moteur et maintenez le dans cette position jusqu'à ce que le moteur ait pris sa vitesse (environ 3 à 4 secondes), commutez aussitôt sur la position « 1 » et ensuite sur la position « 2 ».

ATTENTION :

- Toujours vérifier que le bouton d'arrêt d'urgence est remis à zéro, avant la mise en route.
- Eviter d'arrêter la machine avec le commutateur. utiliser le bouton d'arrêt (en rouge)
- Si la machine s'arrête veuillez vérifier si le disjoncteur du moteur est enclenché, si celui-ci continue à disjoncter, veuillez contactez le service après vente.
- Examinez régulièrement le cordon d'alimentation pour détecter des dommages tels que craquelures ou vieillissement. Si vous constatez des dommages, vous devez impérativement remplacer le câble avant une utilisation ultérieure ou nous contacter.

5. Entretien de la machine

5.1 – Remplacement du sac à poussière

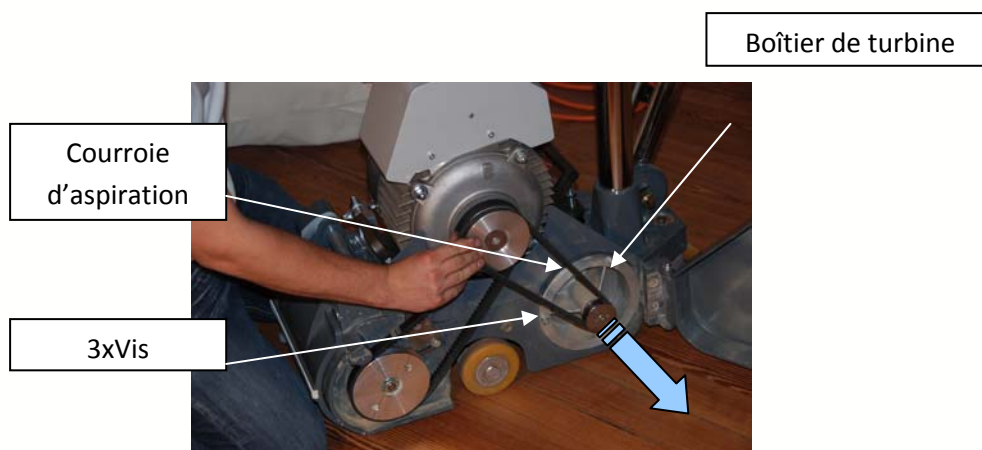
Le vidage du réceptacle à poussières doit s'effectuer dans un sac poubelle. Pour cela dénouez le lacet du sac, sans compresser le sac (pour éviter un nuage de poussière).

5.2 – Le canal d'aspiration

Il peut arriver que des corps étrangers métalliques (clous, vis, abrasif...) se fassent aspirer par la ponceuse et bloque la rotation de la turbine ou bouche le canal, empêchant une bonne aspiration des poussières de bois.

Dans ce cas, il vous faudra intervenir pour débloquer la turbine.

Avant toute intervention, veillez à ce que le câble d'alimentation électrique soit débranché.



Pour débloquer la turbine, enlevez le carter latéral à l'aide de la clé de 13. Retirez la courroie d'aspiration. Et à l'aide de la même clé de 13, retirez les 3 vis qui maintiennent le boîtier d'aspiration. Vous avez ainsi accès à la turbine d'aspiration et pouvez procéder à son déblocage et nettoyage éventuel.